

Damper Kit[FULL SPEC],FD2減衰力調整説明書

このたびは、弊社製品「Damper Kit[FULL SPEC]」をご購入いただき誠にありがとうございます。
このFD2用ダンパーは減衰力を30段で可変する事が可能です。

出荷時の減衰は標準の10段に前後とも設定されております。

装着前に減衰調整の説明を理解し手の感触で覚えてください。
標準出荷状態を確認してから装着作業に取り掛かる様にお願い致します。

フロント減衰力調整ダイヤル



リア減衰力調整ダイヤル



※フロントダンパーはブラケット下部にあるダイヤル、リアダンパーは頂部にダイヤルで減衰力を調整します。

①【調整方法】

ダイヤルは右(時計回転)に回すとハード、左に回すとソフトになります。
ダイヤルは回すと「カチッ」という手応え(クリック)があります。
1クリックが60度、最強から最弱まで全30段で5回転します。

②【ゼロ点の調整方法】

ダイヤルを右に止まるまで回します、そこがゼロ基準点です。
その状態ではオリフィスは全閉なので走行はしないで下さい。

③【30段の調整方法】

全閉(ゼロ点)から左に1クリック戻した位置が減衰値が最強の30段です。
この最強の位置(30段)をスタートに**標準出荷状態の10段**に設定するには、
30段のスタート位置から20クリック左に回した状態です。

④【注意】

むやみに左にダイヤルを回転させると減衰調整が破損する原因となります。
現状が判らない場合は一度止まるまで右廻り(時計回転)させてスタート位置を確認、
20クリック戻す基本セットを基準に調整して下さい。

⑤【推奨】

リセッティングは、タイヤが温まり空気圧が安定した状態をベースに標準の10段を
基準で走行し、セッティングの方向性を決めてテストし減衰アジャストのトライは
上下10段の範囲で調整して下さい。

